

Фотоинструкция 334-2

1. [334] «334-2» /БРВ//2.10.06//ЛХ/ «KIA - Rio» 1.4/1.6, ЛХ/ЕХ, седан/хэтчбек, 97/112л.с., А4/М5, ГУР, РРК/В, П, г.в./06/, /05-/. [vin: KNEDE221366034659] - А4.

| | | | |
|--|---|--|---|
| Комплектация | 334 | | |
| Модель автомобиля | «KIA - Rio» 1.4/1.6, ЛХ/ЕХ, седан/хэтчбек, 97/112л.с., А4/М5, ГУР, РРК/В, П, г.в./06/, /05-/. [vin: KNEDE221366034659] - А4. | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | φ24 мм. | | |
| Краткое описание установки | <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, под панелью ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне около соединения тяги штока с рычагом педали тормоза (фото №1;2;8), при этом минимальное расстояние от нижнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до рычага педали тормоза должно быть не менее 8...9 мм (фото №3). Стопор вставляется справа (фото №4;9), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). У авто с АКПП конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. (АКПП) - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6) или верхнюю левую шпильку, при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза и в кронштейн (фото №7). У авто с МКПП конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и элементом металлического кронштейна педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. (МКПП) - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №10) или верхнюю левую шпильку, при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический элемент кронштейна педального узла сцепления (фото №9).</p> | | |
| Примечание: | <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. в) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). д) допускается комплектация разными стопорами № «3»; «1» и муфтами № «34»; «03». е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна, рычага и выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 (АКПП) | Фото №2 (АКПП) | Фото №3 (АКПП) |
|  |  |  |  |
| Фото №4 (АКПП) | Фото №5 (АКПП) | Фото №6 (АКПП) | Фото №7 (АКПП) |
|  |  |  |  |
| Фото №8 (МКПП) | Фото №9 (МКПП) | Фото №10 (МКПП) | Фото №11 |
|  |  |  |  |